

## **Reglement Eneco TeamTijdrit 2015**

Art. 1.: Een ploeg is pas ingeschreven als het inschrijvingsgeld effectief betaald is.

Art. 2.: Deelnemende ploegen kunnen zowel mannen, als dames of een mix van mannen/dames zijn. Eén ploeg bestaat uit 4 renners. Er wordt een klassement gemaakt voor mannenteams, vrouwenteams en gemengde teams.

Art. 3.: Volgens de regelgeving kan al wie in georganiseerd verband aan sport doet op elk ogenblik gecontroleerd worden op doping, dit geldt ook voor de Eneco TeamTijdritten.

Art. 4.: Elke ploeg zal een teamkapitein aanduiden. De teamkapitein voert tevens de briefwisseling of telefonische of e-mailcontacten met de organisatie.

Art. 5.: Het dragen van een valhelm is verplicht.

Art. 6.: Deelnemers dienen gebruik te maken van een racefiets of citybike.

Art. 7.: Deelnemers zijn verplicht de chip die hen bij de inschrijving ter beschikking wordt gesteld aan hun enkel te binden voor de tijdsregistratie. De deelnemers dienen na de wedstrijd de chip terug in te leveren aan de organisatie. Bij beschadiging of het niet terug inleveren van de chip wordt aan de deelnemer het bedrag van €50 aangerekend!

Art. 8.: De omloop wordt door de organisatie beveiligd met vaste seingevers en een aantal motards die instaan voor de begeleiding waar nodig. Volgwagens of motors (andere dan deze van de organisatie) zijn niet toegelaten.

Art. 9.: Inrijden (opwarming) of verkenning van het parcours is tijdens de wedstrijd ten strengste verboden.

Art. 10.: Eens de start van de eerste ploeg is gegeven, zal het parcours nog slechts door de renners in wedstrijd en de officiële begeleiders van de organisatie mogen gebruikt worden.

Art. 11.: De tijd van de 3<sup>e</sup> renner die aankomt bepaalt de tijd die opgenomen wordt in de ploegenuitslag.

Art. 12.: Een ploeg die wordt ingelopen moet zoveel mogelijk rechts rijden om tijdens het inhalen de andere ploeg(en) zo weinig mogelijk te hinderen.

Art. 13.: Nadat een ploeg is ingehaald, moet deze ploeg een afstand bewaren van minimum 30 meter.

Art. 14.: Indien een ploeg is ingehaald, is het haar niet toegelaten de leiding te nemen noch te profiteren van het zog van de ploeg door wie ze werd ingehaald. Deze regel geldt eveneens voor de geloste renners.

Art. 15.: De ploeg die een andere inhaalt, moet een laterale afstand laten van minstens 2 meter aanhouden.

Art. 16.: Een geloste renner mag zich niet bij een andere ploeg voegen, noch hulp verlenen of ervan genieten.

Art. 17.: Het duwen, zelfs tussen renners van dezelfde ploeg, is verboden.

Art. 18.: Ingeval van uitsluiting van een renner wordt de ploeg uitgesloten en worden zij ook niet opgenomen in de officiële uitslag.

Art. 19.: De definitieve starttijden worden in de loop van de week voor de wedstrijd aan alle ploegen meegedeeld.

Art. 20.: De winnende ploeg is de ploeg die de snelste tijd binnen zijn/haar categorie behaald. De winnende ploeg van elke categorie ontvangt een uitnodiging voor plaats te nemen in een volgwagen tijdens de tijdrit van de profs te Hoogerheide.

Art. 21.: Elke deelnemer verklaart zich, louter door zijn deelname, akkoord met het wedstrijdreglement en zal alle instructies van de organisatoren onverwijld opvolgen.

Art. 22.: Er is een beperkte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten voor de deelnemers (verdere uitbreiding van deze verzekering best te voorzien door eigen bedrijf/vereniging).

Art. 23.: Wij raden de deelnemers aan zelf een persoonlijke ongevallenverzekering te nemen.

Art. 24.: In geen enkel geval kan de organisatie verantwoordelijk gesteld worden voor enigerlei materiële en/of lichamelijke schade.

Art. 25.: Bij onvoorziene situaties is na overleg met de betrokken ploeg of ploegen de beslissing van de organisatoren onvoorwaardelijk en onherroepelijk.